

# PIPISTREL

BY TEXTRON eAVIATION



*VELIS CLUB*

## Rejoignez le club

Le Velis Club offre une polyvalence biplace exceptionnelle. C'est un avion très performant, doté d'une hélice à vitesse constante et d'un train d'atterrissage robuste, qui constitue une plate-forme idéale pour l'entraînement au vol, le tourisme et le remorquage de planeurs.

Le Velis Club fait partie de la famille Velis qui comprend le Velis Electro et le Velis Explorer. Il les complète parfaitement dans le cadre du système de formation Velis, fournissant des avions qui couvrent tous les domaines de la formation de base et avancée des pilotes dans des conditions VFR. Sa capacité à absorber les atterrissages les plus difficiles, sur le tarmac ou sur l'herbe, s'ajoute à sa liste impressionnante d'attributs et il est bien adapté aux vrilles intentionnelles et à la formation UPRT, en plus de sa capacité de remorquage de planeurs.

## Économique

Combinant des conceptions de cellule et de moteur éprouvées avec la simplicité et la durabilité requises pour un avion de club, le Velis Club n'est pas seulement performant, il est aussi léger pour votre porte-monnaie. L'efficacité aérodynamique exceptionnelle et la structure légère et robuste offrent des performances supérieures avec une faible consommation de carburant et un faible impact sur l'environnement. Le Club, faisant partie de la famille Velis, est conçu pour réduire le coût du vol tout en offrant des niveaux de capacité inégalés dans l'industrie.

## SÉCURITÉ

- *Certifié EASA CS-LSA et entièrement approuvé pour les opérations VFR de jour et de nuit, les vrilles intentionnelles et les opérations sur piste en herbe.*
- *Équipé d'un système de sauvetage par parachute balistique pour une plus grande tranquillité d'esprit.*
- *Une conception solide et robuste qui a fait ses preuves dans la formation de milliers de pilotes à travers le monde.*

## VALEUR

- *Faible coût d'achat et d'exploitation*
- *Polyvalent - remorquage de planeurs, vrilles intentionnelles, tout ce qu'un avion de club devrait être.*
- *Dans le cadre de la catégorie Velis, il fournit une gamme d'avions pour répondre à tous vos besoins d'entraînement.*







## INFORMATIONS TECHNIQUES

### VELIS CLUB

#### Performances

Décollage obstacle 50' (MTOW)	320 m (1050 ft)
Taux de montée max	1050 ft p/m
Vitesse de croisière (75% puissance)	133 KTAS à 10000 ft
Portée max	625 nm (+30 min de réserve)
Endurance max	5 h 33 min (+30 min de réserve)
Plafond de service	47 KIAS

#### Groupe motopropulseur

Fabricant	Rotax
Modèle	912 S3
Puissance max au décollage	100 hp
Capacité max de carburant	26 usg (100 litres)

#### Poids

Poids max au décollage	1323 lb (600 kg)
Poids à vide*	750 lb (340 kg)
Charge utile	573 lb (260 kg)

#### Dimensions

Envergure	35.1 ft (10.7 m)
Longueur	21 ft (6.4 m)
Hauteur	6.82 ft (2.08 m)
Nombre max de passagers	2

\*Poids à vide de l'équipement type

Note : Pipistrel se réserve le droit de réviser ces données en cas d'amélioration du produit, de réglementation des autorités ou pour d'autres raisons valables.

**PIPISTREL**  
BY TEXTRON AVIATION

Finesse Max 

Pipistrel D.O.O.  
Goriška Cesta 50a  
Si – 5270 Ajdovščina  
Slovenia

[pipistrel-aircraft.com](http://pipistrel-aircraft.com)

DITRIBUTEUR PIPISTREL FRANCE  
Finesse Max  
1 rue Maryse Bastié  
67500 Haguenau, France

[pipistrel.fr](http://pipistrel.fr)

Pour plus  
d'informations sur le  
Velis Club et  
Pipistrel Aviation,  
scannez ce code QR

