

PIPISTREL 

BY TEXTRON eAVIATION



TAURUS ELECTRO

Aventure électrisée

Le Taurus Electro offre une liberté totale et est un parapente biplace innovant, côte à côte, à décollage automatique.

Grâce à son groupe motopropulseur entièrement électrique de 40 kw, le Taurus Electro peut opérer à partir de pistes plus courtes et monte plus vite, ce qui représente un bond en avant en termes de performances, de sécurité et de fonctionnalité, tout en étant convivial pour le pilote.

Plus qu'une simple touche d'innovation !

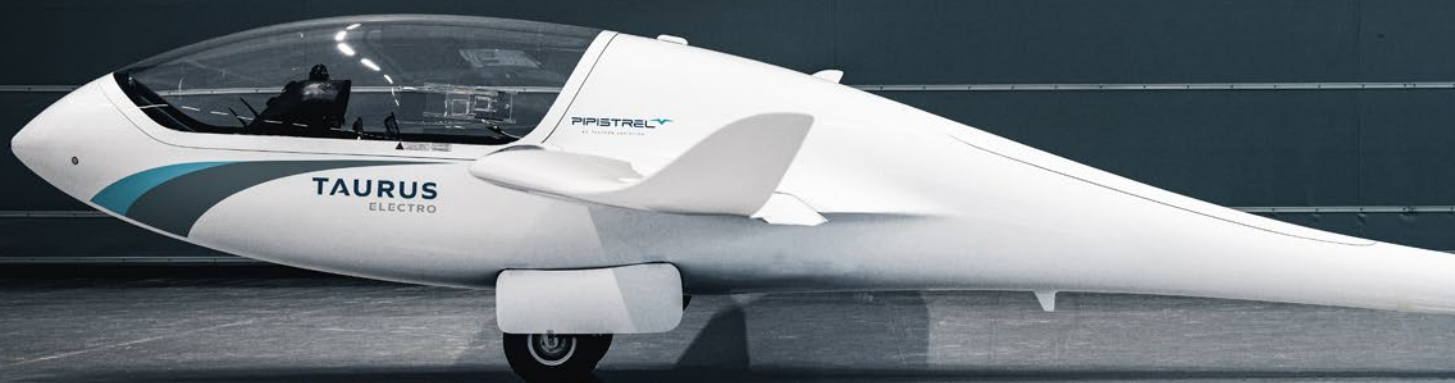
A bord, le Taurus Electro est doté d'une avionique en réseau complète qui assure la gestion du groupe motopropulseur par commandes de vol électriques avec une protection multicouche intégrée. La gestion de pointe de la batterie hybride développée en interne permet d'améliorer les performances et de prolonger la durée de vie de la batterie, avec la possibilité de surveiller l'état de la batterie et tous les paramètres.

L'ensemble complet d'émissions zéro

La remorque solaire de Pipistrel permet de recharger le Taurus Electro sans aucune connexion au réseau. Elle offre 1,5 kW de puissance utilisable pour charger votre Taurus Electro dans les endroits les plus reculés. La remorque solaire est le compagnon idéal et vous permet de recharger gratuitement, silencieusement et sans émissions. Elle offre également plusieurs prises de courant de 12 et 240 V et une batterie de stockage intégrée de 3,6 kW.

CHOISIR LE TAURUS ELECTRO

- *Complètement autosuffisant lorsqu'il est associé à la remorque solaire*
- *La cabine la plus spacieuse et la plus confortable avec des vues incroyables*
- *Superbes caractéristiques de vol et de plané avec des commandes harmonisées*





INFORMATIONS TECHNIQUES

TAURUS ELECTRO

Performances

| | |
|-------------------------------|----------------------|
| Décollage obstacle 50' (MTOW) | 1180ft (360 m) |
| Taux de montée max | 520 ft p/m (2.6 m/s) |
| Vitesse de finesse max | 61 kts (113 km/h) |
| Vitesse de manœuvre | 82 kts (152 km/h) |
| VNE | 121 kts (225 km/h) |
| Finesse max | 41:1 |

Groupe Motopropulseur

| | |
|----------------------------|------------------------|
| Fabricant du moteur | Pipistrel |
| Modèle de moteur | Electrique 40/30 |
| Puissance max au décollage | 35 kw (1min constante) |
| Hélice | 2 pales |

Poids

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Poids max au décollage | 1041/1212 lb (472.5/550 kg) |
| Poids à vide typique* | 793 lbs (360 kg) |
| Poids minimum du pilote (avec lest) | 152 lbs (69 kg) |

Dimensions

| | |
|---------------------------|-----------------|
| Envergure | 49 ft (14.97 m) |
| Longueur | 24 ft (7.3 m) |
| Hauteur (hélice déployée) | 8.9 ft (2.7 m) |
| Nombre max de passagers | 2 |

*Poids à vide avec équipement standard

Note : Pipistrel se réserve le droit de réviser ces données en cas d'amélioration du produit, de réglementation des autorités ou pour d'autres raisons valables.

PIPISTREL
BY TEXTRON AVIATION

Finesse Max 

Pipistrel D.O.O.
Goriška Cesta 50a
Si - 5270 Ajdovščina
Slovénie

pipistrel-aircraft.com

DITRIBUTEUR PIPISTREL
FRANCE Finesse Max
1 rue Maryse Bastié
67500 Haguenau, France

pipistrel.fr

Pour plus
d'informations sur le
Taurus Electro et
Pipistrel Aviation,
scannez ce code QR

