

PIPISTREL 

BY TEXTRON eAVIATION



*SINUS*

## Avion 4 en 1

S'agit-il d'un planeur, d'un avion de croisière rapide et efficace, d'un avion d'entraînement polyvalent ou d'une solution d'aviation flexible ? Le Sinus est le nec plus ultra en matière de flexibilité. Il peut se transformer en quelques minutes d'un motoplaneur en un avion de cross-country rapide.

Le Sinus combine les sensations d'un véritable planeur avec une efficacité sans précédent en vol motorisé. Décoller et atterrir sur des pistes courtes, voler en cross-country et profiter d'une excellente capacité de vol à voile. Le tout dans le même appareil.

## Efficacité énergétique et autonomie exceptionnelle

Les avions de la gamme Sinus de Pipistrel sont des avions qui battent des records grâce à leur efficacité aérodynamique tout en fonctionnant avec moins de 10 litres de carburant par heure. Avec des réservoirs de carburant à longue portée, vous pouvez aller plus loin.

## Excellentes performances de planeur

Grâce à l'imagination et à l'innovation, les ailes de 15 mètres et la finesse de 27:1 lorsque l'hélice est en drapeau vous permettent de profiter d'innombrables heures de vol dans les thermiques sans brûler une goutte de carburant. Bien sûr, en cas de besoin, vous pouvez toujours mettre le moteur en marche pour augmenter l'autonomie.

## SÉCURITÉ

*Le cockpit de sécurité est conçu avec des structures d'absorption d'énergie en fibre Kevlar, associées au système de récupération du parachute balistique en option, la sécurité est vraiment de série.*

## LUXUEUX ET FIABLE

*Avec plus de 30 ans d'expérience dans la fabrication d'avions et une flotte mondiale de plus de 2 500 appareils, Sinus Max a été conçu et testé pour garantir que l'avion fonctionne toujours au mieux de ses capacités. Les faibles coûts d'exploitation et l'excellente fiabilité offrent des possibilités de vol infinies.*

*En ce qui concerne le confort et le luxe, la cabine spacieuse, disponible avec un intérieur en cuir en option, vous permettra de vous sentir comme chez vous. Le Sinus Max peut être personnalisé pour répondre à vos souhaits personnels en matière de vol.*





## INFORMATIONS TECHNIQUES

# SINUS

### Performances

Décollage obstacle 50' (MTOW)

Taux de montée max à Vy

Vitesse de croisière  
@7500 ft @5000 rpm

Meilleure portée  
@5000 RPM 12.1 l/h

Endurance @5000 RPM

Vitesse de décrochage avec volets

Finesse max

Glissement à 150 kph

### Groupe motopropulseur

Fabricant

Modèle

Puissance max au décollage

Capacité max de carburant

### Poids

Poids max au décollage

Poids à vide typique\*

Charge utile

### Dimensions

Envergure

Longueur

Hauteur

Nombre max de passagers

### Sinus UL

232 m (760 ft)

1240 fpm (6.3 m/s)

108 ktas

475 nm réservoirs 60 L  
831 nm réservoirs 100 L

4.4 h réservoirs 60 L  
7.7 h réservoirs 100 L

*Pitot Pipistrel :*  
Vs0 31 kias / Vs 33 kias  
*Garmin/Dynon pitot:*  
Vs0 38 kias / Vs 43 kias

27:1

N/A

Rotax

912 UL (80 hp)

80 hp (60 kW)

100 L ou 60 L

472.5 kg

292 kg

258 kg

14.97 m

6.5 m

1.82 m TW / 2.06 m NW

2

### Sinus MAX

400 m (1312 ft)

866 fpm (4.4 m/s)

100 ktas

440 nm réservoirs 60 L  
770 nm réservoirs 100 L

4.4 h réservoirs 60 L  
7.7 h réservoirs 100 L

*Garmin/Dynon pitot:*  
Vs0 40 kias  
Vs 45 kias

23:1

N/A

Rotax

912 UL (80 hp)

80 hp (60 kW)

100 L ou 60 L

600 kg

325 kg

275 kg

14.97 m

6.5 m

1.82 m TW / 2.06 m NW

2

\*Poids à vide de l'équipement type

Note : Pipistrel se réserve le droit de réviser ces données en cas d'amélioration des produits, des réglementations des autorités ou d'autres raisons valables.

**PIPISTREL**  
BY TEXTRON AVIATION

Pipistrel D.O.O.  
Goriška Cesta 50a  
Si - 5270 Ajdovščina  
Slovénie

[pipistrel-aircraft.com](http://pipistrel-aircraft.com)

Finesse Max 

DISTRIBUTEUR PIPISTREL FRANCE  
Finesse Max  
1 rue Maryse Bastié  
67500 Haguenau, France

[pipistrel.fr](http://pipistrel.fr)

Pour plus  
d'informations sur le  
Sinus et Pipistrel  
Aviation, scannez ce  
code QR

